territoires limitrophes, nous pénalise dans le besoin de mettre en oeuvre une politique attractive en terme de mobilité et de report modal ! Une incohérence au vu des investissements importants de nos zones d'activités, permettant une accessibilité de haut niveau pour les entreprises dans le cadre de leurs besoins de production.

A ce jour, nous constatons une fractures mobilité entre la zone urbaine et nos zones péri-urbaines et rurales.
Cela est fort inquiétant au vu des objectifs tracés de notre PDU et la faible place faite aux communes de l'Agglo en dehors de la zone urbaine et du peu de solutions avancées à l'exception de Libéo TAD qui, par rigidité (mercredi après-midi et samedi matin pour notre commune, est un frein.

LIBÉO
LE RÉSEAU TRANSPORT DE L'AGGLO

Je suis intervenu à plusieurs reprises, dans le cadre de mon mandat de conseiller communautaire pour que les arrêts TAD du bourg, de la Lande haute, de la Brande et de Montplaisir soient matérialisés par la signalétique nécessaire à l'identification de l'arrêt et aux informations concernant les horaires et jours de passage.

Au delà des besoins des citoyens en terme de transports collectifs, le trafic routier impacté par les transports de marchandises et de messagerie, est la résultante d'une politique de l'Etat et de la SNCF d'abandonner le fret ferroviaire et le wagon isolé.

L'urgence de développer une chaine de logistique durable pour alimenter nos zones d'activités et nos centres villes est un défi à relever et une réelle priorité !

Notre secteur n'échappe pas à ce besoin. Mais nous voyons que les futurs projets routiers risquent fort de freiner ce besoin de report modal.
Concernant notre secteur, le projet de contournement de Noailles pour sécuriser la traversée du bourg ne peut être une solution de rechange du désenclavement du nord du Lot, en remplacement de la Voie d'Avenir prévue par le Conseil Départemental du Lot. Notre conseil municipal l'a confirmé par deux délibérations votées à l'unanimité.

A la lecture du PDU et de son rapport d'évaluation environnemental (page 23), nous voyons des annonces d'évolutions qualitatives de la qualité de l'air favorable après la mise en oeuvre de ce projet…une hérésie inappropriée au vue des évolutions des flux attendues suite à l'ouverture d'une partie neuve en sortie de l'A20, avec autorisation pour les poids lourds de circuler suite à la levée de l'interdiction 3,5 tonnes à ce jour !

Il en va de même sur les niveaux sonores annoncés, en lien avec ce projet, et qui ne reflètent pas la réalité des circulations à ce jour (4000 voitures/jour), ce qui sera loin d'être amélioré avec une évolution du trafic, la circulation des PL, et les types de matériaux qui seront utilisés.

Concernant l'urbain et la traversée Ouest / Est de la ville, la ligne ferroviaire Tulle / Brive / Bordeaux a une moyenne de circulation de 30 trains / jour. La mise en oeuvre de haltes ferroviaires au stade de Malemort et au niveau des anciennes cuves Total permettraient des déplacements urbains cadencés, propres, sécurisés et avec un gain de temps important par rapport à la voiture…ce qui nécessite des correspondances bus et un développement de l'offre vélo au coeur de la zone urbaine, pour créer une véritable intermodalité en lien avec les objectifs de votre PDU.

Philippe TILLET
1er adjoint
Conseiller communautaire

Les Bouchons d'Amour, quelle réussite !

Depuis le début du mandat, avec Florence PEYRAT, nous avons engagé les démarches pour que notre Mairie soit le point de collecte pour les bouchons. Bien évidemment, nous nous sommes rapprochés de l'antenne du secteur pour que le stock de bouchons soit récupéré par l'association « Les Bouchons d'amour » et qu'ils soient revendus. **1€ récolté = 1€ distribué !**
Cette revente permet d'améliorer les conditions de vie des personnes en situation de handicap près de chez vous : procurer du matériel, des fauteuils roulants adaptés et des équipements pour des clubs handisports et des écoles accueillant des personnes handicapées, financer des chiens d'accompagnement à des personnes dans le besoin, participer de façon ponctuelle à des opérations humanitaires.

Dans chaque département, un référent départemental « le Bigarchon Responsable » s'occupe de faire de la gestion des lieux de collecte départementaux, du transport et de la vente des bouchons récoltés. Madame CHARBONNEL (que vous pouvez voir sur la photo avec nos enfants) est notre référente corrézienne (Présidente de l'Association des Bouchons d'amour en Corrèze). De plus, des points de collecte intermédiaires sont indispensables entre les communes ou associations... et le référent départemental pour pérenniser cette mission. Notre point de collecte intermédiaire ou relais se situe à Nespouls : Monsieur et Madame GONZALEZ.
Le lieu idéal de stockage pour notre commune : la MAIRIE. Le lien idéal pour favoriser une bonne collecte de bouchons : l'ÉCOLE : merci à tous : nous sommes chacun des "Bigarchons Collecteurs", nos enfants se permettent de nous rappeler de garder les bouchons (la récolte de bouchons est sur la droite sur la photo au milieu des enfants) et ainsi participer généreusement à cette action.
Les bons bouchons :
Les bouchons ACCEPTÉS sont : les bouchons en plastique de boissons (eau, lait, soda, jus de fruits, compotes…). Ces bouchons sont acceptés à condition qu'ils ne contiennent pas de fer, de carton ou de papier.
Les bouchons REFUSÉS sont :
Tous les bouchons qui ne proviennent pas de bouteilles de boissons ou ne sont pas en plastique (bouchons de produits chimiques, produits ménagers, produits de cosmétiques et d'hygiène, médicaments, « faux liège », couvercles, boîtes…

Monsieur le Maire et l'équipe municipale remercient chacun d'entre vous pour votre participation, votre contribution à cette initiative si importante dans notre société et qui nous permet de savoir qu'un simple geste peut améliorer le quotidien de personnes handicapées : **MERCI A VOUS TOUS !**

Emmanuel MAZAUDOUX
2ème adjoint

Notre cantine scolaire : proche du zéro déchet !

Notre cantinière Babette cuisine et utilise tous les aliments afin de le de ne pas gaspiller : Le gaspillage n'est pas une fatalité ! Moins gâcher pour mieux manger ! Tout d'abord, elle commande un volume suffisant sans jamais avoir, après le repas, de la nourriture à jeter.
De plus, elle prépare une centaine de repas quotidiennement et elle ne jette rien. Tous nos petits écoliers apprécient et mangent tout ce qui leur est proposé. Ensuite, si il reste certains aliments qui ne peuvent être commandés à l'unité près, notre cantinière Babette, fait jouer ses « talents de magicienne » et, aussitôt dit aussitôt fait : elle transforme le pain de midi en pain pour le goûter : ainsi les enfants mangent avec grand plaisir leur pain au chocolat au goûter. Il reste une ou deux feuilles de salade et bien, elle va l'émiettée puis l'utiliser comme accompagnement avec les carottes râpées… voilà quelques exemples de l'imagination débordante de notre cantinière qui à la fois régale nos enfants tous les midis et, qui pense constamment à ne pas gaspiller !
Merci à notre cantinière Babette et à l'ensemble du personnel de l'école qui met tout en œuvre pour nos enfants et en même temps protéger notre planète.

Emmanuel MAZAUDOUX
2ème adjoint